

Synopsis

J'ai toujours eu l'envie de voler depuis l'enfance. La découverte d'une photo de montgolfière moderne, à Albuquerque au Nouveau Mexique, m'a donné immédiatement l'idée d'en construire une. Immédiatement, j'en ai parlé à mon meilleur ami qui fut ravi sur le champ.

1 : Nous avons donc construit cette montgolfière tous les deux, vers nos 25 ans, dès 1972. Par hasard et malchance nous nous sommes envolés sans brevet et sans autorisation à plus de 1000 m. Il y a eu un procès, pourtant nous étions les premiers constructeurs Français en version moderne. Toute la presse locale (deux journaux avec chacun une demi-page) y compris le téléphone rouge d'Europe 1 avait contribué à propager l'événement. Cependant ce procès arrivé au ministère fut probablement stoppé grâce aux autorités (maire préfet ou autres ?) qui trouvèrent les mots justes.

2 : Après avoir régularisé notre situation, le ballon a explosé lors d'un atterrissage. Ce n'était pas de notre faute, nous avons sauté à temps dans la rivière, heureusement à côté.

3 : Suite à un an de travaux, de réparations et d'améliorations, nous avons effectué de nombreux vols et démonstrations publiques. A cette époque nous décollions et atterrissions un peu partout en toute légalité. Ce fut un rêve, devenu une réalité, avec son âge d'or qui laissera une très belle histoire.

4 : Vol dans une tempête à plus de 100km/h avec deux chutes libres successives (pas de gros dégâts), sains et saufs.

5 : Vol en captif de nuit avec feux d'artifices sous la nacelle (une très grande peur)

6 : Baptême de l'air de Claude de Montgolfier au bicentenaire d'Annonay, en 1983 devant 100000 personnes (évaluées) ce jour là.

7 : Bien d'autres scènes.

8 : Quelques dessins du livre pour les scènes sans photos imaginés par l'illustrateur Olivier Claudon lauréat du prix Baron de Bry sur Marne.

